

# Общественный транспорт в городах России



По данным Яндекс.Карт и поиска Яндекса, осень 2011

Это исследование посвящено общественному транспорту — тому, как устроена транспортная система в разных городах России (по данным сервиса Яндекс.Карты на осень 2011), а также тому, как люди ищут разные виды транспорта в интернете (по данным поиска Яндекса).

Исследование содержит информацию о восьми городах России — Москве, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону, Нижнем Новгороде, Казани, Уфе, Екатеринбурге и Омске.

- 3 Поисквые запросы про транспорт
- 5 Городская транспортная система
  - Москва
  - Санкт-Петербург
  - Ростов-на-Дону
  - Нижний Новгород
  - Казань
  - Уфа
  - Екатеринбург
  - Омск
- 14 Основные цифры и факты

# ПОИСКОВЫЕ ЗАПРОСЫ ПРО ТРАНСПОРТ

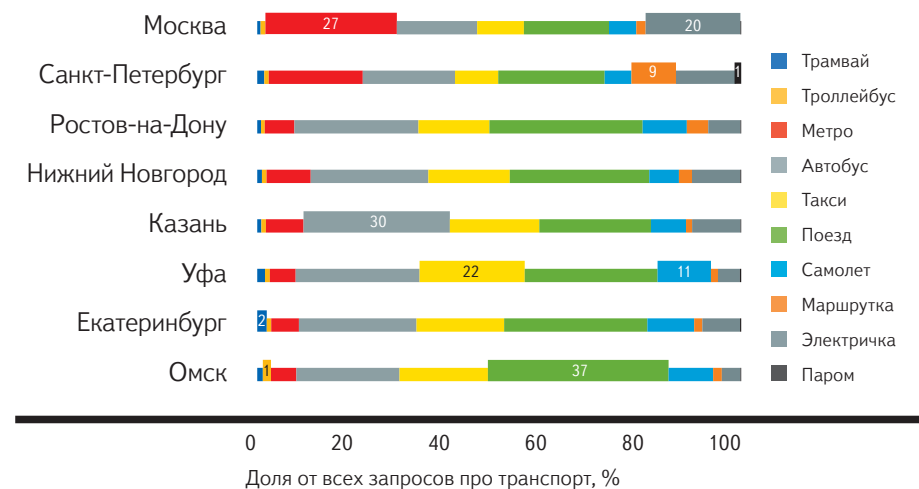
Каждый день пользователи из восьми исследованных городов задают Яндексу более 170 тысяч запросов про различные виды транспорта<sup>1</sup>. Больше всего люди ищут расписания, схемы метро, билеты и информацию о маршрутах.

Косвенно количество запросов про транспорт указывает на его популярность в этом городе. Например, в Казани очень хорошо развита автобусная сеть, и именно про автобусы казанцы спрашивают чаще всего. Запросы жителей Москвы, где действует крупнейший в России метрополитен, чаще всего касаются метро. Пользователи из остальных шести городов чаще всего задают запросы про поезда. Особенно много про них спрашивают в Омске — поездам посвящено 37% транспортных запросов омичей. Видимо, тут сказываются большие сибирские расстояния.

<sup>1</sup> УЧТЕНЫ ЗАПРОСЫ СО СЛОВАМИ «МЕТРО», «АВТОБУС», «ТРОЛЛЕЙБУС», «ТРАМВАЙ», «МАРШРУТКА», «ТАКСИ», «ПОЕЗД», «САМОЛЕТ», «ЭЛЕКТРИЧКА», «ПАРОМ». ЗАПРОСЫ ПРО ОДНОИМЁННЫЕ ФИЛЬМЫ, ИГРЫ, КЛУБЫ И Т.Д. НЕ УЧИТЫВАЛИСЬ.

## ПОПУЛЯРНОСТЬ РАЗНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ПОИСКЕ ЯНДЕКСА, %

Для каждого вида транспорта показана самая высокая доля запросов



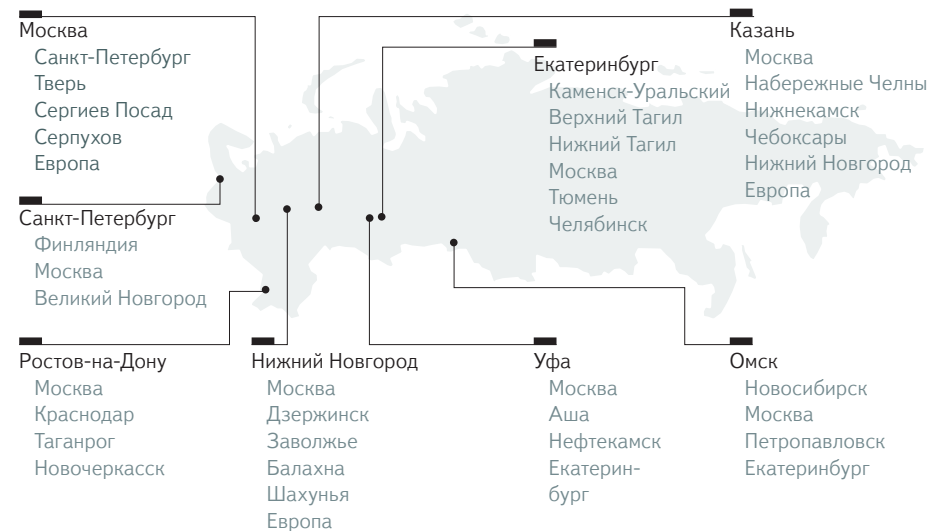
ПО ДАННЫМ ПОИСКА ЯНДЕКСА

По запросам пользователей из разных городов видно, где лучше всего развит тот или иной вид транспорта. Так, паромными чаще всего интересуются жители Санкт-Петербурга, где популярны путешествия по Финляндии и Скандинавии, а трамваями — пользователи из Екатеринбурга, где трамвайными линиями охвачена значительная часть города.

Исключение составляет московский метрополитен — его схему часто ищут жители всех без исключения исследованных городов. Очевидно, бывать в столице приходится пользователям со всей страны.

Иногда в запросах про транспорт встречаются названия мест, куда хотят добраться пользователи. Чаще всего это близлежащие города или Москва.

#### МЕСТА, КОТОРЫЕ ЧАСТО ВСТРЕЧАЮТСЯ В ЗАПРОСАХ ПРО ТРАНСПОРТ



ПО ДАННЫМ ПОИСКА ЯНДЕКСА

# ГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

Транспортная система каждого города описана с помощью двух групп параметров. Они характеризуют все виды городского транспорта: метро, автобусы, маршрутки, троллейбусы и трамваи.

Первая группа параметров характеризует **развитие транспортной инфраструктуры в городе**. Это данные сервиса Яндекс.Карты на начало ноября 2011 года:

- Количество маршрутов общественного транспорта.
- Общая длина маршрутов общественного транспорта.
- Количество остановок общественного транспорта.
- Среднее расстояние между остановками.

Учитывались только маршруты, у которых хотя бы один из конечных пунктов расположен в черте города, а также все принадлежащие этим маршрутам остановки. Не учитывались маршруты, выходящие за пределы области.

Пользователи чаще ищут информацию о транспорте не в поиске Яндекса, а на его специальных сервисах — Яндекс.Расписаниях и Яндекс.Картах. Каждый день жители восьми исследованных городов около 450 тысяч раз обращаются к Яндекс.Расписаниям (в основном — за информацией о междугородних рейсах) и более 200 тысяч раз прокладывают внутригородские маршруты на Яндекс.Картах.

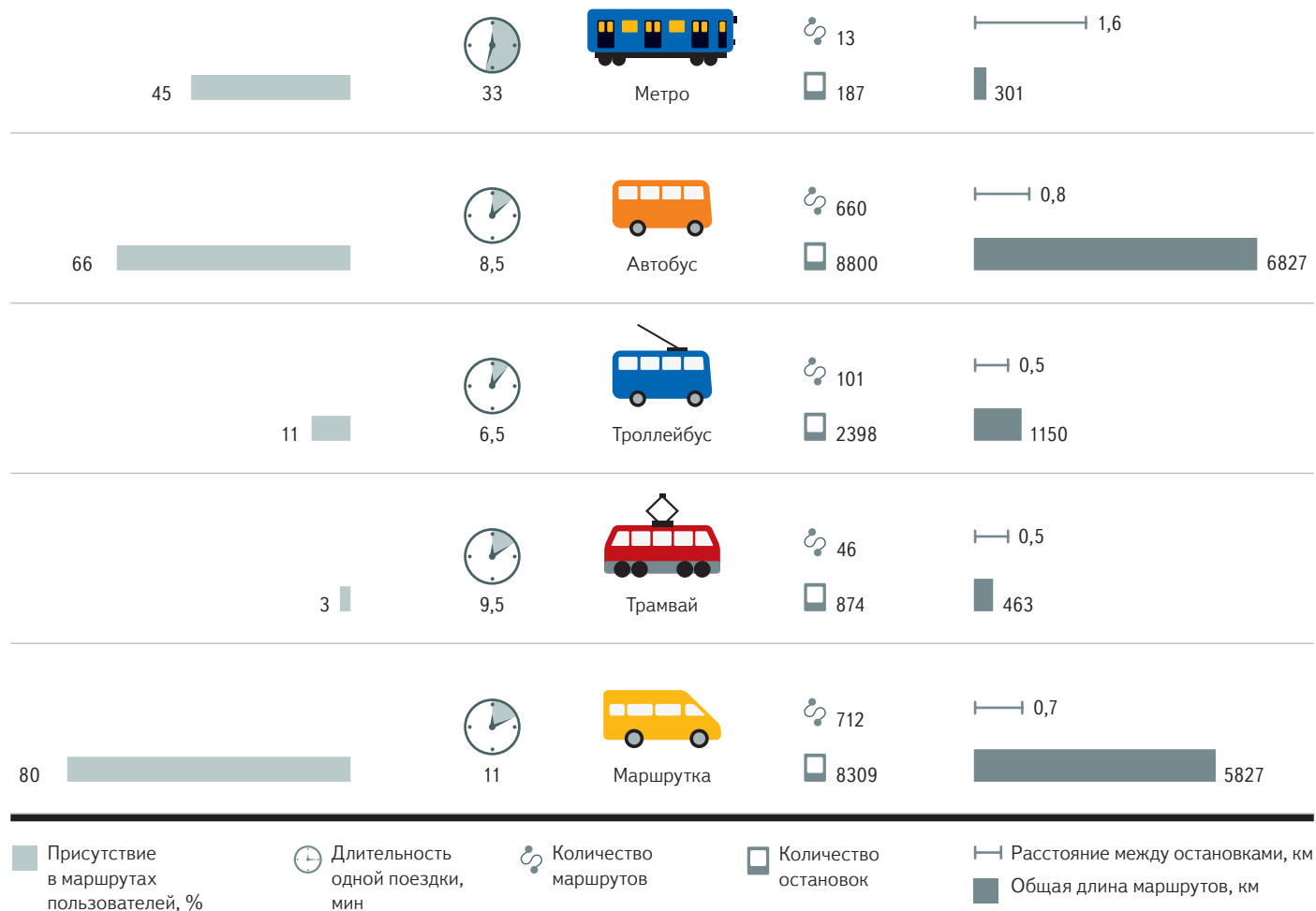
Вторая группа параметров характеризует **использование разных видов транспорта жителями города**. Эти данные получены с помощью сервиса маршрутизации Яндекс.Карт.

Были проанализированы маршруты, которые пользователи Яндекс.Карт прокладывали в октябре 2011 года. Для каждого маршрута определялись возможные виды транспорта и продолжительность поездки на каждом из них (с учётом пробок).

В результате анализа маршрутов выведено два параметра:

- Востребованность разных видов общественного транспорта, то есть доля маршрутов, в которых задействован тот или иной вид транспорта.
- Длительность поездки на разных видах общественного транспорта, то есть средняя продолжительность поездки на каждом виде транспорта для одного маршрута.

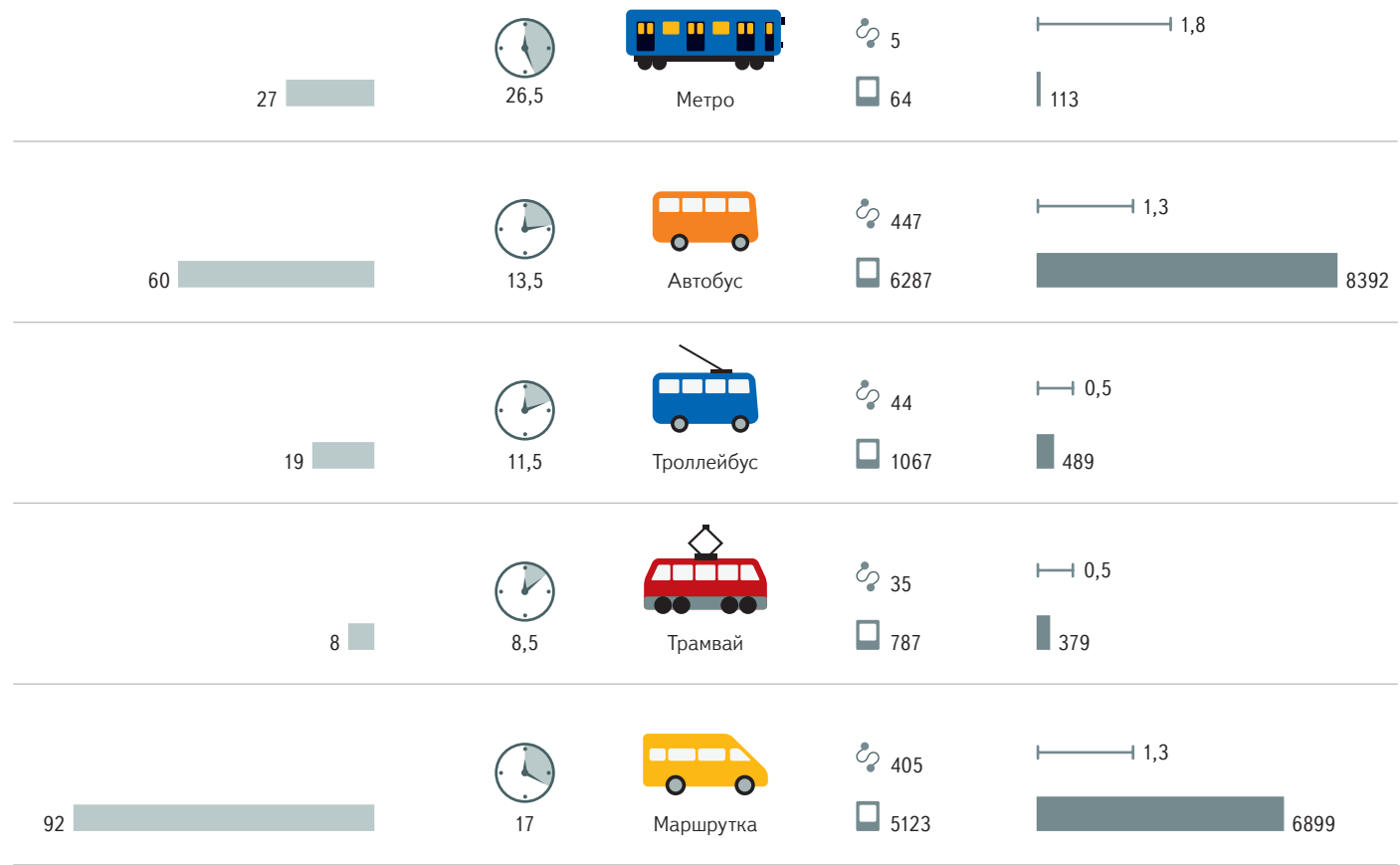
## МОСКВА



Москвичи часто спрашивают о таких маршрутах, где удобнее ехать не на метро, а наземным транспортом. В основном это маршруты по окраинам города или между соседними ветками метро. Видимо, маршруты с метро люди и так хорошо знают. А наиболее востребованными оказались маршрутки — они ходят по всему городу, а с их линиями люди знакомы гораздо хуже.

ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

## САНКТ-ПЕТЕРБУРГ<sup>1</sup>



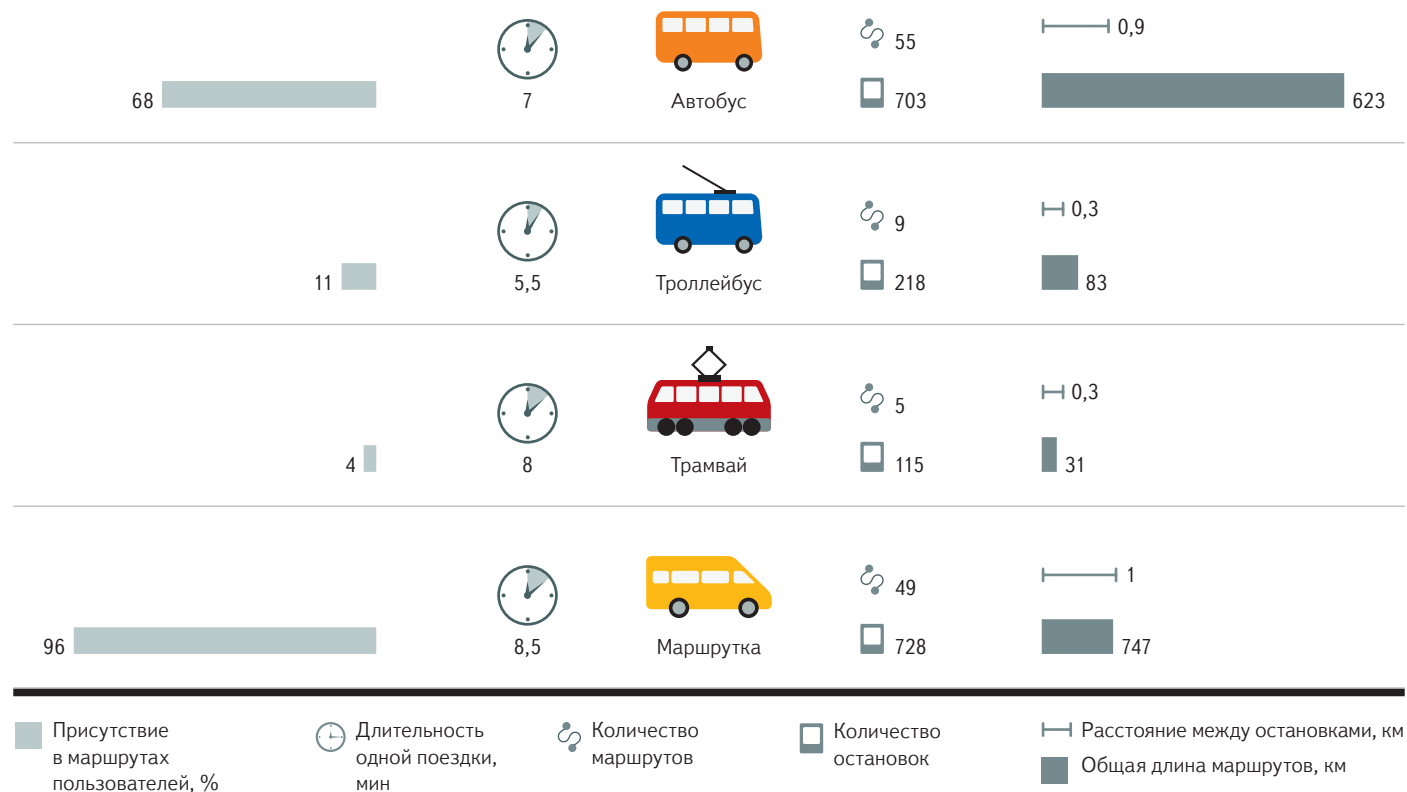
Ситуация в северной столице похожа на московскую, но выражена ещё ярче: в маршрутах, о которых спрашивают петербуржцы, не так уж часто задействовано метро, но почти всегда встречаются маршрутки. Впрочем, это не удивительно: в Санкт-Петербурге очень хорошо развита сеть маршруток, на них можно уехать не только на другой конец города, но даже в Хельсинки.

Присутствие в маршрутах пользователей, %
  Длительность одной поездки, мин
  Количество маршрутов
  Количество остановок
  Расстояние между остановками, км
  Общая длина маршрутов, км

ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

<sup>1</sup> ПОСКОЛЬКУ ОФИЦИАЛЬНО В СОСТАВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ВХОДЯТ КОЛПИНСКИЙ, КРОНШТАДТСКИЙ, КУРОРТНЫЙ, ПЕТРОДВОРЦОВЫЙ И ПУШКИНСКИЙ РАЙОНЫ, СРЕДИ МАРШРУТОВ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МНОГО ПРИГОРОДНЫХ.

## РОСТОВ-НА-ДОНУ



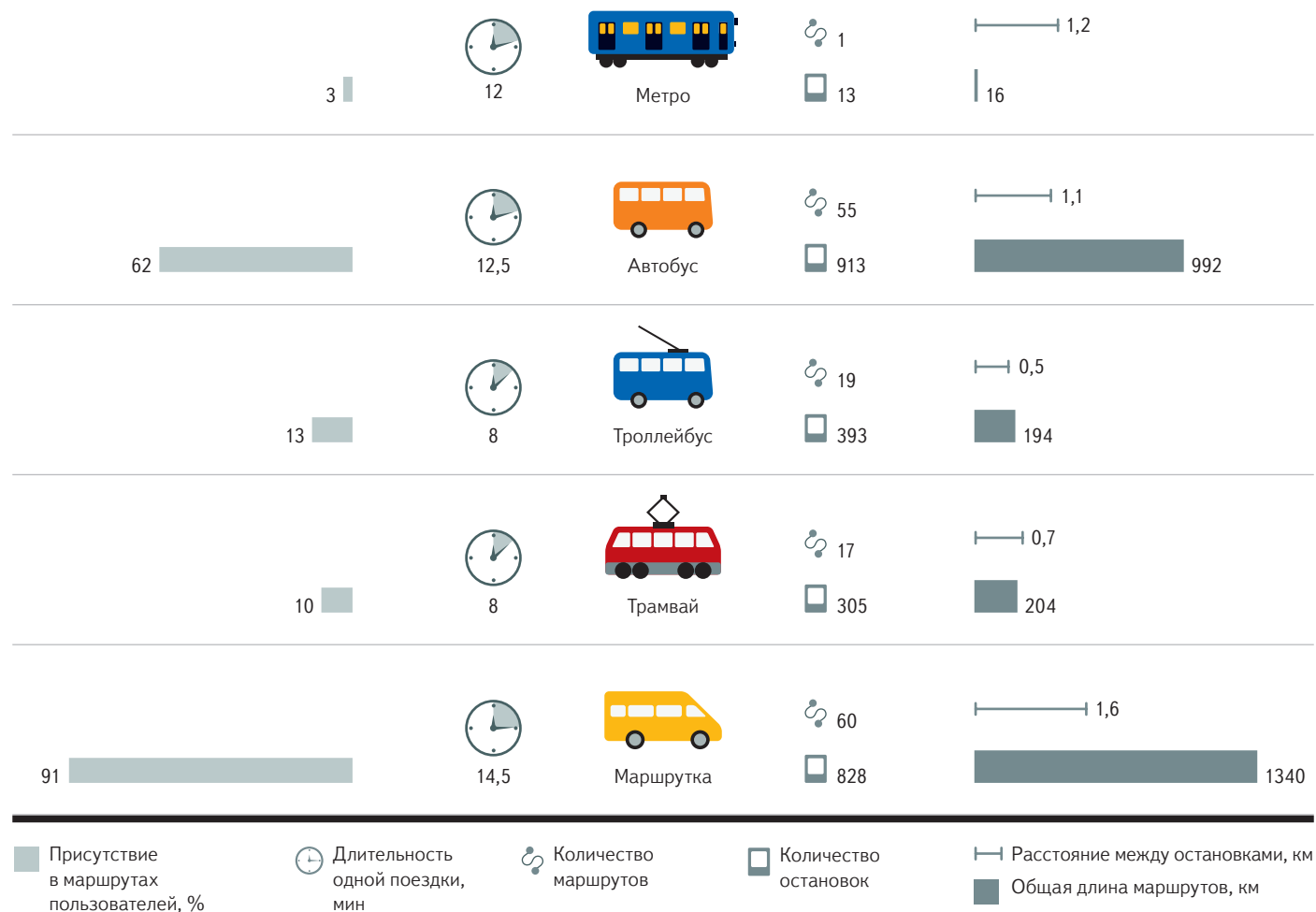
ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

В Ростове-на-Дону очень хорошо развита сеть маршруток — они задействованы в 96% маршрутов, которые прокладывают пользователи Яндекс.Карт. На маршрутке можно уехать с 80% остановок города.

Кроме того, в Ростове-на-Дону самые короткие перегоны, особенно у трамваев и троллейбусов — в среднем всего по 270 и 340 метров соответственно. Видимо, это объясняется относительно небольшим размером города и его густой уличной сетью<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> СМ. ИССЛЕДОВАНИЕ ЯНДЕКСА «РОССИЯ НА ЭЛЕКТРОННОЙ КАРТЕ».

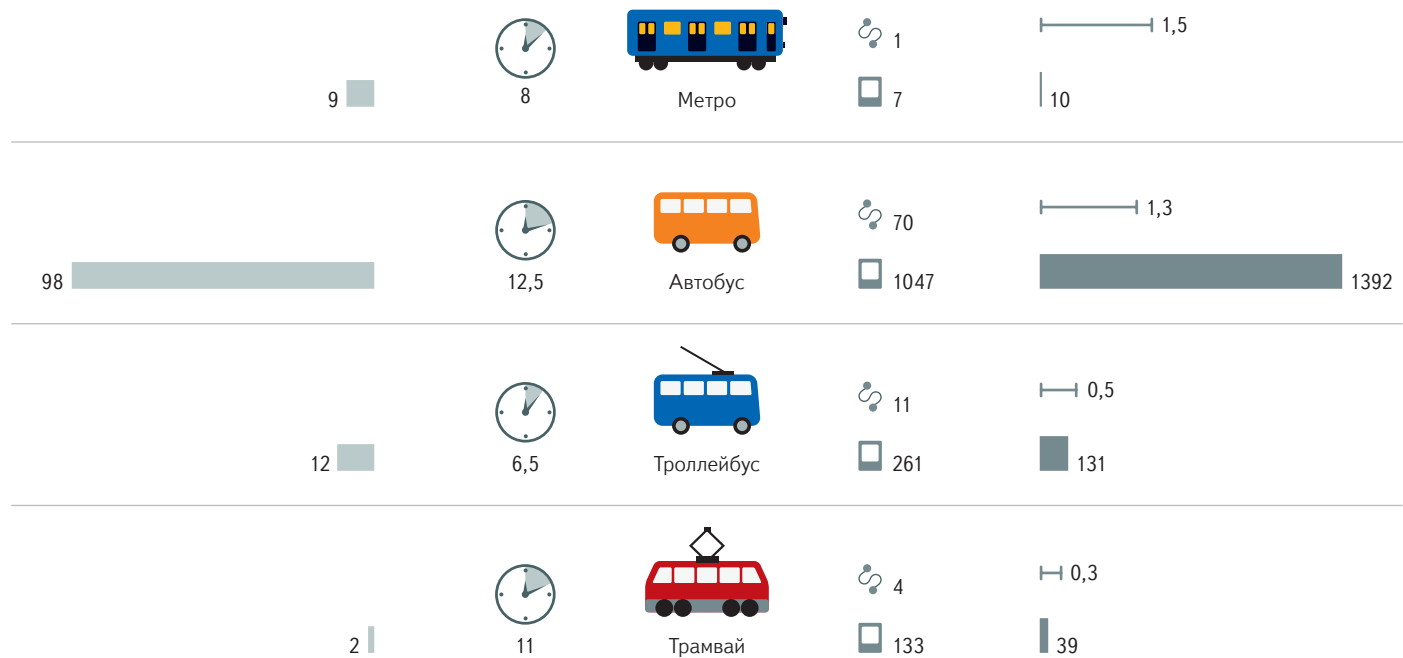
## НИЖНИЙ НОВГОРОД



Нижегородский метрополитен пока работает только на левом берегу Оки и транспортных проблем нижегородцев не решает. Зато в городе развиты все виды наземного транспорта. А по доле остановок, на которых останавливаются троллейбусы и трамваи, Нижний Новгород обгоняет все исследованные города — ему уступает даже такая большая трамвайная сеть, как в Екатеринбурге.

ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

## КАЗАНЬ



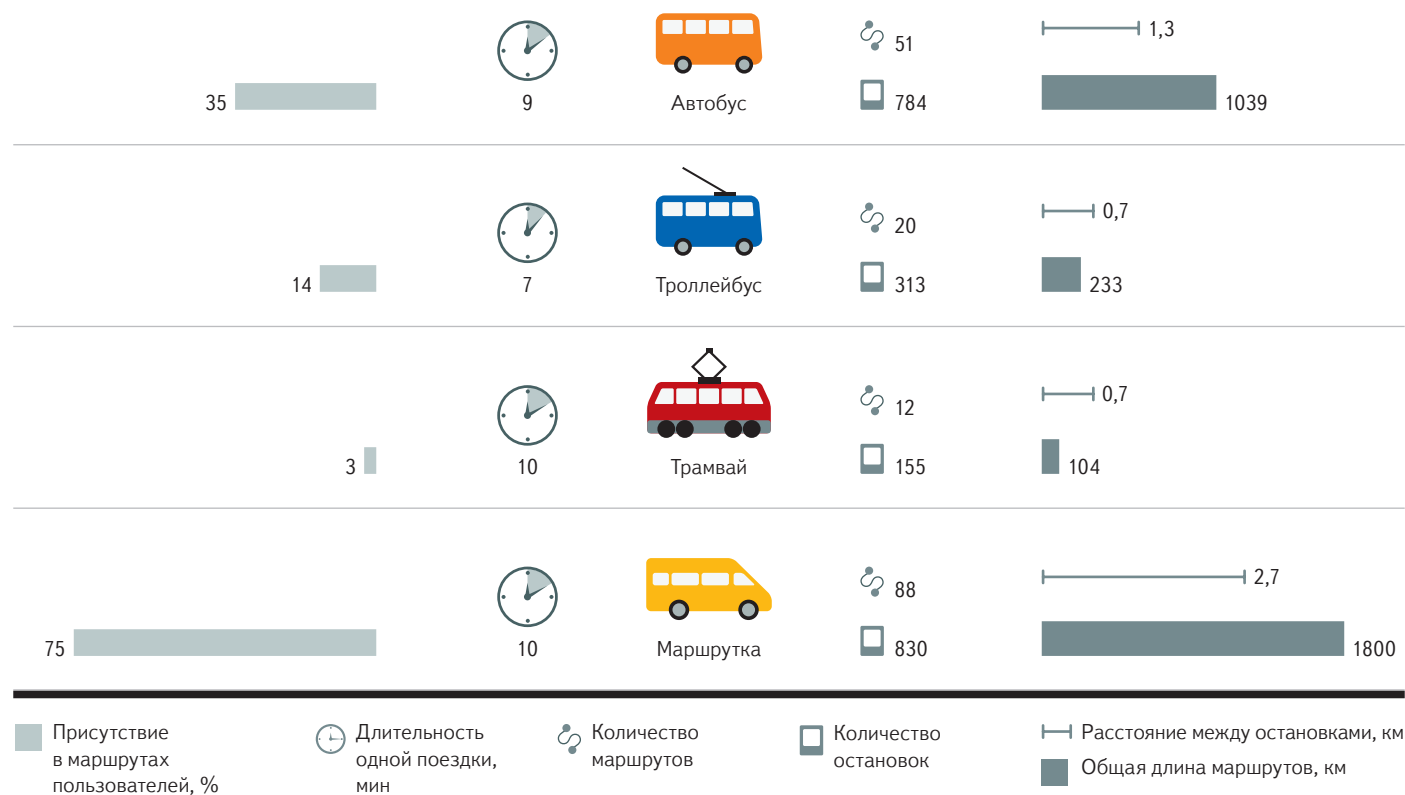
Казань — автобусный город, автобусы обслуживают 81% всех линий городского транспорта. Они участвуют в 98% маршрутов, которые прокладывают пользователи из Казани. Троллейбусов и трамваев в городе гораздо меньше, а официальных маршрутов вовсе нет.

Казанский метрополитен пока состоит всего из семи станций, и люди ездят на нём редко.

■ Присутствие в маршрутах пользователей, %    ⌚ Длительность одной поездки, мин    🔄 Количество маршрутов    📍 Количество остановок    📏 Расстояние между остановками, км  
 ■ Общая длина маршрутов, км

ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

## УФА

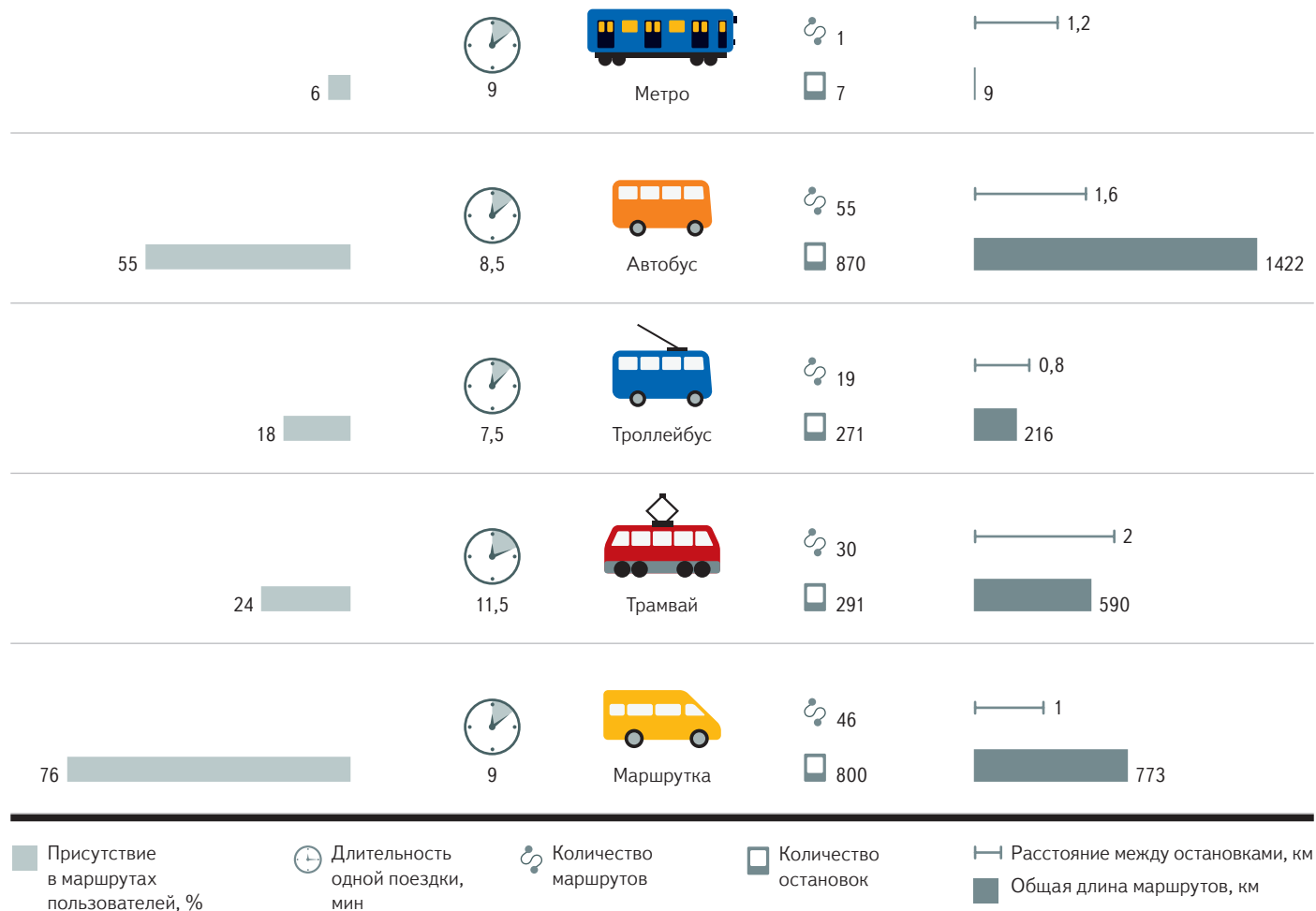


ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

Основную транспортную нагрузку в Уфе несут маршрутки — на них приходится больше половины всех линий городского транспорта. Автобусных маршрутов в Уфе в 1,7 раза меньше.

Уфа входит в тройку городов с самыми длинными перегонами — среднее расстояние между городскими остановками составляет 1,3 км.

## ЕКАТЕРИНБУРГ

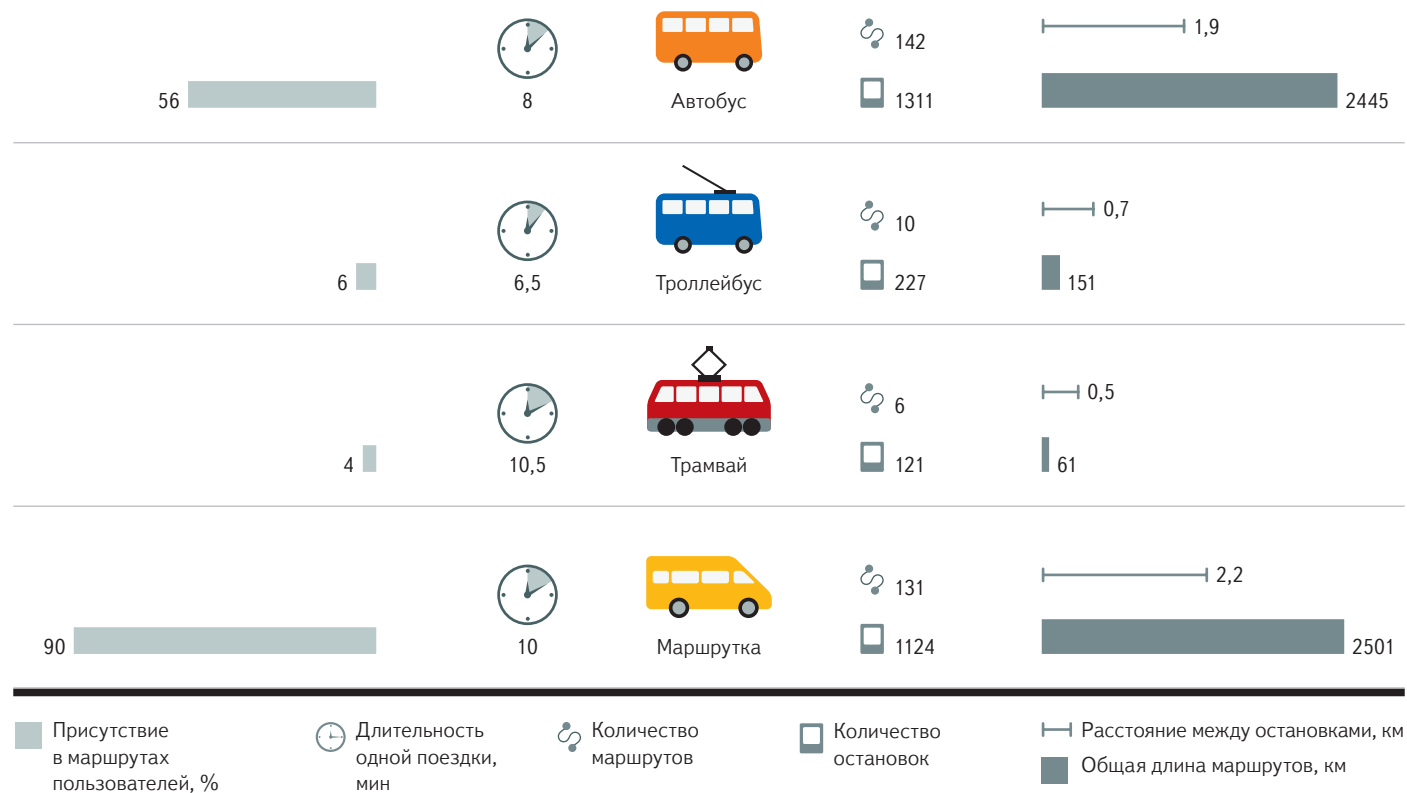


Главная особенность Екатеринбурга — хорошо развитая трамвайная сеть, которая позволяет людям не стоять в пробках в час пик. Трамваи задействованы в каждом четвертом маршруте, которые прокладывают пользователи Яндекс. Карт, а каждый пятый маршрут общественного транспорта в городе — трамвайный. Однако по количеству и длине маршрутов лидируют всё-таки автобусы — они курсируют по всему городу, а трамвайные линии проложены далеко не везде.

ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

## ОМСК

Основная транспортная нагрузка в Омске примерно поровну разделена между автобусами и маршрутками. На них приходится 94% всех маршрутов городского транспорта и 95% от их общей длины. Троллейбусных и трамвайных маршрутов в Омске мало.



ПО ДАННЫМ ЯНДЕКС.КАРТ, ОСЕНЬ 2011

## ОСНОВНЫЕ ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Каждый день пользователи из восьми исследованных городов задают Яндексу более 170 тысяч запросов про различные виды транспорта. Больше всего люди ищут расписания, схемы метро, билеты и информацию о маршрутах.

Москвичи чаще, чем пользователи из других городов, спрашивают про метро и электрички, казанцы — про автобусы, омичи — про троллейбусы и поезда, екатеринбуржцы — про трамваи, петербуржцы — про маршрутки и паромы, уфимцы — про такси и самолёты.

Пользователи Яндекса чаще ищут информацию о транспорте не на поиске, а на специальных сервисах. Каждый день жители восьми исследованных городов около 450 тысяч раз обращаются к Яндекс.Расписаниям и более 200 тысяч раз прокладывают внутригородские маршруты на Яндекс.Картах.

Среди всех маршрутов городского транспорта на автобусы и троллейбусы больше всего приходится в Казани, на трамваи — в Екатеринбурге, на маршрутки — в Уфе.

Доля остановок, на которых останавливаются автобусы, больше всего в Омске, троллейбусы и трамваи — в Нижнем Новгороде, маршрутки — в Ростове-на-Дону.

Маршрутки оказались самым востребованным видом транспорта — во всех городах, где они есть, они чаще других видов транспорта встречаются в маршрутах, которые прокладывают пользователи Яндекс.Карт.

Самые короткие перегоны — в Ростове-на-Дону (в среднем 630 метров), самые длинные — в Уфе, Екатеринбурге и Омске (в среднем 1,3 километра).

