

Автомобильные пробки в Москве

Зима 2010

Этот информационный бюллетень посвящен загруженности московских дорог в период с декабря 2008 по февраль 2010. Все данные получены от сервиса Яндекс.Пробки.

Содержание

- 1. Общая ситуация на дорогах **2**
- 2. Время **3**
 - 2.1. Пробки за год **3**
 - 2.2. Пробки в течение недели **4**
 - 2.3. Пробки в течение рабочего дня **4**
- 3. Место **6**
 - 3.1. Загруженность разных районов **6**
 - 3.2. Самые загруженные улицы города **7**
- 4. Загруженность Москвы по сравнению с другими городами **8**
- Основные цифры и факты* **9**

1. Общая ситуация на дорогах

По данным сервиса Яндекс.Пробки, самым тяжелым для московских автомобилистов месяцем за всю историю наблюдений оказался декабрь 2009 года. Москвичи уже привыкли к тому, что перед Новым годом город стоит, но последний декабрь был особенно сложным.

В декабре средняя загруженность дорог в утренний час пик (с 9 до 10 утра) равнялась 6 баллам. Если выстроить на одной дороге все машины, которые в 9 утра среднего рабочего дня стояли в пробках, ее длина составит 980 км — это протяженность трассы от Москвы до Киева.

По вечерам (с 18 до 20 часов) пробок было еще больше: средний балл вечернего часа пик в декабре составлял 7,5 — то есть каждый автомобилист тратил на дорогу с работы как минимум в два раза больше времени, чем если бы он ехал по свободным улицам.

Например, те автомобилисты, которым от дома до работы ехать полчаса, за декабрь потеряли из-за пробок почти 20 часов, а за весь 2009 год — почти 7 суток.

Как измеряется загруженность дорог

Для оценки ситуации на улицах города Яндекс.Пробки измеряют, насколько дорожные затруднения и пробки замедляют движение. Алгоритм Яндекс.Пробок автоматически рассчитывает, сколько времени при текущей загруженности дорог понадобится, чтобы проехать по одному из заранее заданных маршрутов, и сравнивает это время с тем, которое уходит на ту же поездку, но по свободным улицам. Всего для оценки загруженности в Москве используется несколько десятков маршрутов — они включают все основные магистрали города (кольцевые дороги, ключевые шоссе и проспекты).

Загруженность измеряется в баллах. Баллы соответствуют потерянное время — тому дополнительному времени, которое автомобилисты проводят в пробках. Например, загруженность 7 баллов означает, что на дорогу придется потратить почти в два раза больше времени, чем при свободных улицах.

2. Время

2.1. Пробки за год

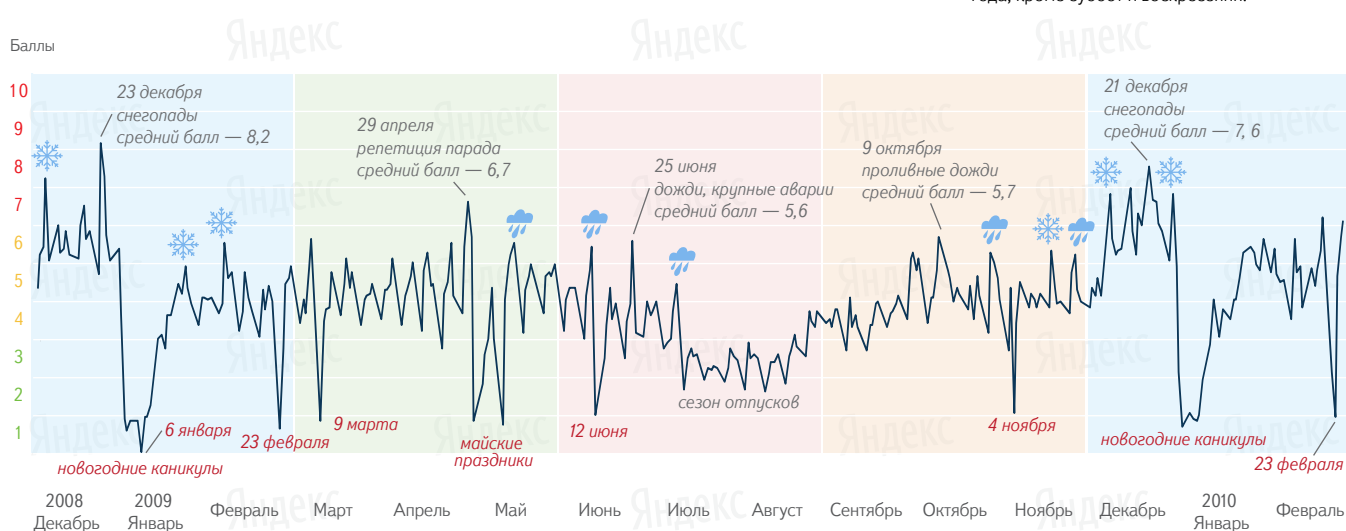
Самый спокойный для автомобилистов период — новогодние каникулы. Загруженность дорог все эти дни почти не превышает 1 балла — другого такого времени в году нет. Первые же рабочие дни возвращают на улицы пробки.

Январь 2010 года принес московским автомобилистам больше неприятностей, чем тот же месяц годом ранее — средняя загруженность улиц по рабочим дням¹ выросла на полбалла — с 4 до 4,5.

1 Здесь и далее средняя загруженность рассчитывается за период с 7 до 22 часов.

2 На графике показан средний балл по дням года, кроме суббот и воскресений.

Рис. 1. Средняя загруженность Москвы с декабря 2008 по февраль 2010²



По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2008—2010

На дорожную ситуацию очень сильно влияет погода — на рис. 1 видно, что наибольшее количество пробок было в дни сильных дождей и снегопадов. Именно снегопады делают декабрь самым тяжелым для автомобилистов временем, а еще — покупка подарков. В последние три субботы декабря 2009 года, когда люди искали подарки к Новому году, загруженность улиц превышала в среднем 3 балла, а в послепраздничные субботы, когда все уже все купили, — была не больше 2 баллов.

Табл. 1. Рейтинг месяцев 2009 года по загруженности дорог

Месяц	Средняя загруженность рабочих дней в баллах
Декабрь	5,6
Апрель	4,6
Ноябрь	4,4
Март	4,2
Май	4,2
Февраль	4,1
Октябрь	4,1
Июнь	3,9
Январь	3,8
Сентябрь	3,7
Июль	2,8
Август	2,7

По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2009

2.2. Пробки в течение недели

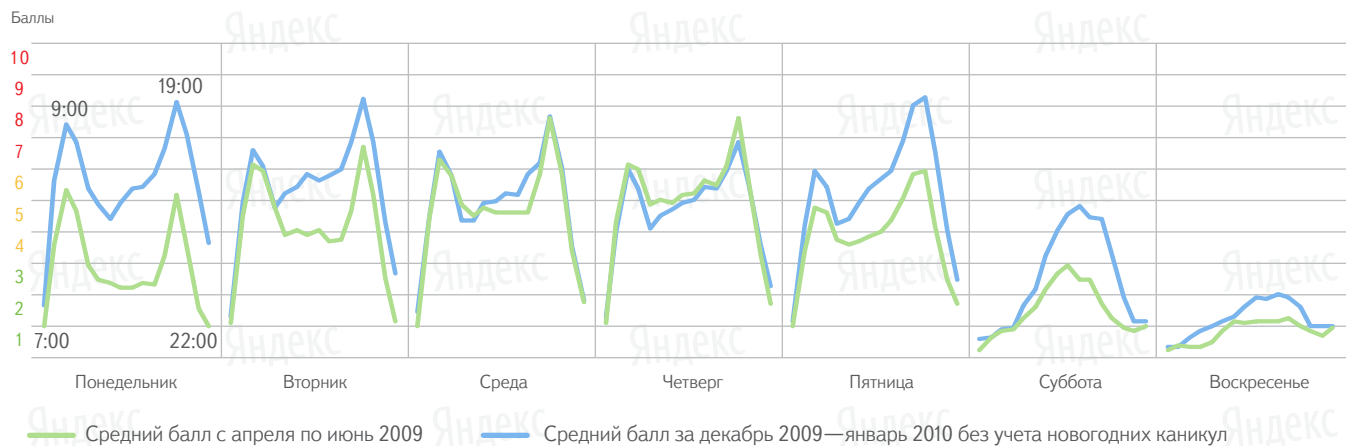
В первые три квартала 2009 года, также как и в первой половине 2008 года³, самым спокойным будним днем в Москве был понедельник.

К концу года ситуация на дорогах ухудшилась настолько, что **загруженность дорог во все будние дни почти сравнялась.**

³ См. исследование Яндекса

«Автомобильные пробки. Лето 2008»

Рис. 2. Средняя загруженность дорог по дням недели



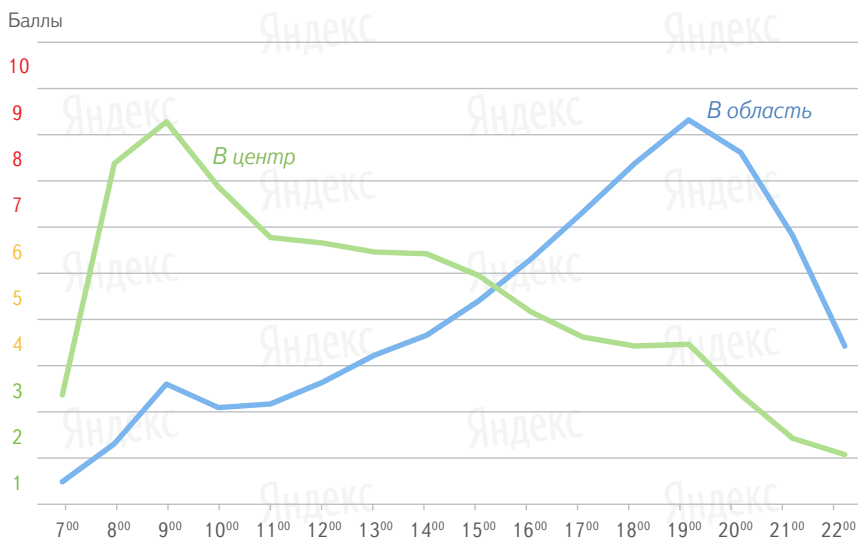
По данным сервиса Яндекс.Пробки, 2009—2010

Зимой 2009—2010 сильно увеличилось количество «пробок выходного дня». В зимние субботы с 15 до 18 часов загруженность дорог держалась на уровне 4 баллов — это больше, чем, например, летом в утренние часы пик.

2.3. Пробки в течение рабочего дня

Автомобильное движение в Москве по будням подчиняется простому правилу. В 8—9 часов утра на всех основных радиальных шоссе, проспектах и крупных улицах по направлению в центр начинаются пробки — все едут из спальных районов и Подмосковья на работу в центр. В 11 утра направление в центр начинает освобождаться, и даже вечером значительных дорожных затруднений там не возникает.

Рис. 3. Средняя загруженность основных радиальных магистралей⁴ Москвы по часам в рабочие дни



По данным сервиса Яндекс.Пробки, декабрь 2009—январь 2010

⁴ Средняя загруженность рассчитана по следующим трассам:

шоссе — Алтуфьевское, Волоколамское, Дмитровское, Щелковское, Варшавское, Каширское, Звенигородское, Рублевское, Энтузиастов и Ярославское;

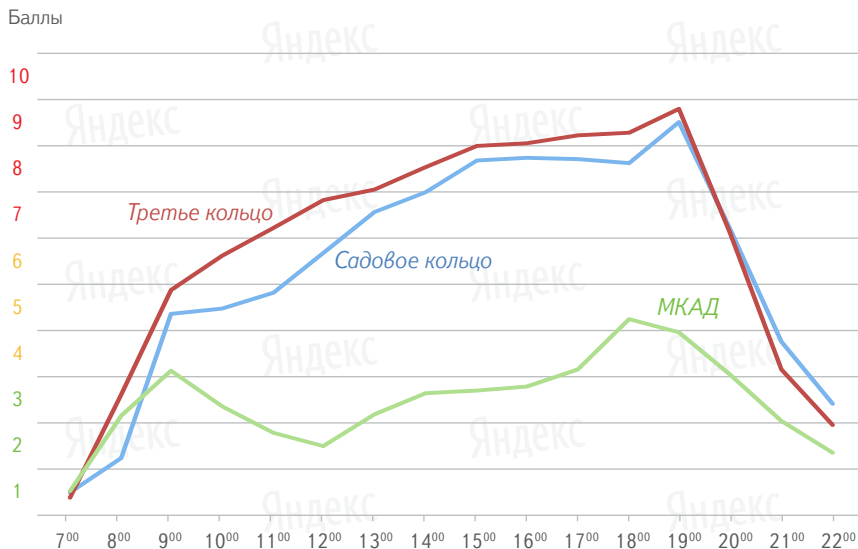
проспекты — Ленинградский, Мира, Волгоградский, Рязанский, Андропова, Ленинский, Мичуринский, Кутузовский, Вернадского;

улицы — Тверская, Профсоюзная, Новый Арбат.

На тех же дорогах по направлению в область картина противоположная — загруженность медленно растет в течение дня и достигает пика с шести до восьми часов вечера, когда автомобилисты возвращаются с работы.

Загруженность кольцевых трасс изменяется несколько иначе — постоянно растет в течение рабочего дня. По данным Яндекс.Пробок за зиму 2009—2010, и на Садовом, и на Третьем транспортном кольце загруженность во второй половине рабочего дня достигает в среднем 8 баллов.

Рис. 4. Средняя загруженность кольцевых дорог Москвы по часам в рабочие дни



По данным сервиса Яндекс.Пробки, декабрь 2009—январь 2010

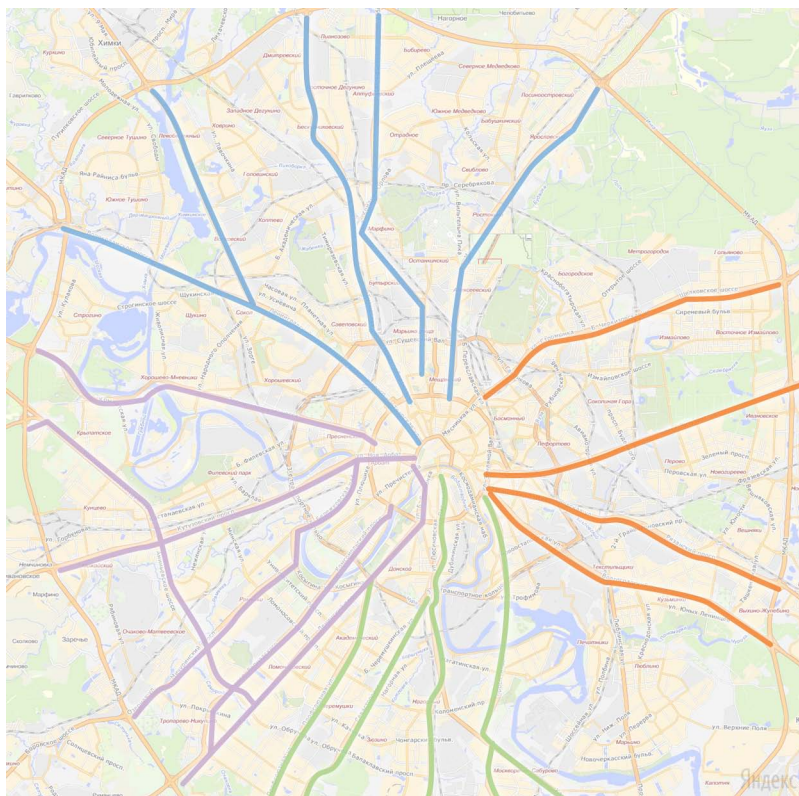
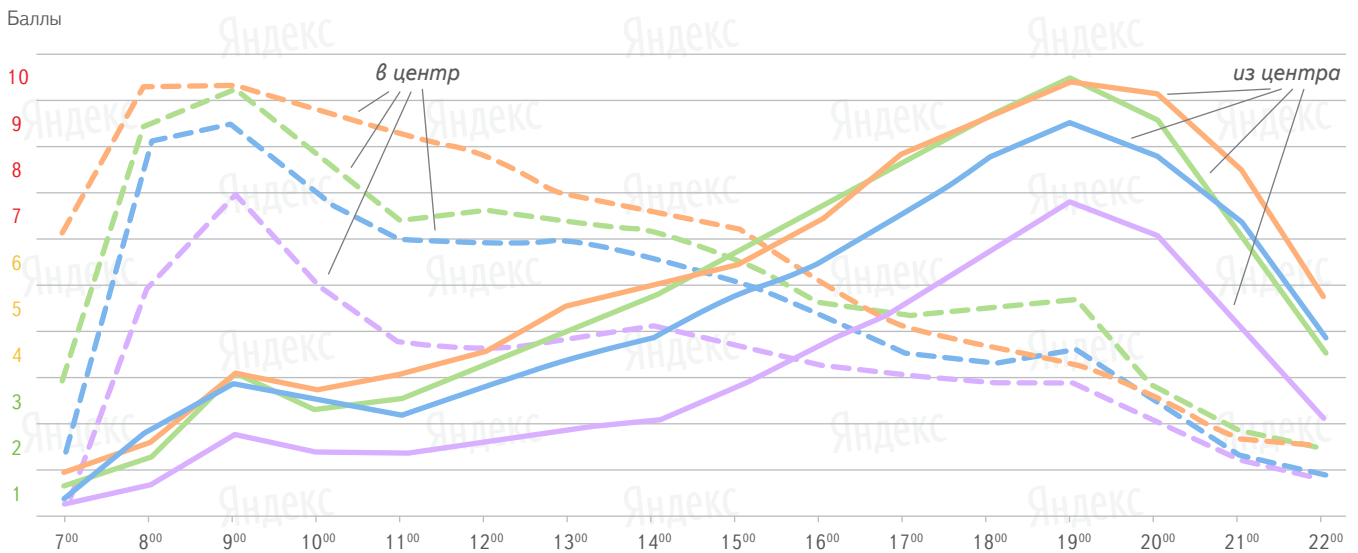
Обе стороны кольцевых дорог загружены примерно одинаково. По данным за зиму 2009—2010, у Садового кольца и МКАДа немного более загружена внутренняя сторона, а у Третьего транспортного кольца, наоборот,— внешняя.

3. Место

3.1. Загруженность разных районов

По данным сервиса Яндекс.Пробки на зиму 2009—2010, самые загруженные направления — восточное и южное, а самое свободное — западное (рис. 5).

Рис. 5. Средняя загруженность направлений Москвы по часам в рабочие дни



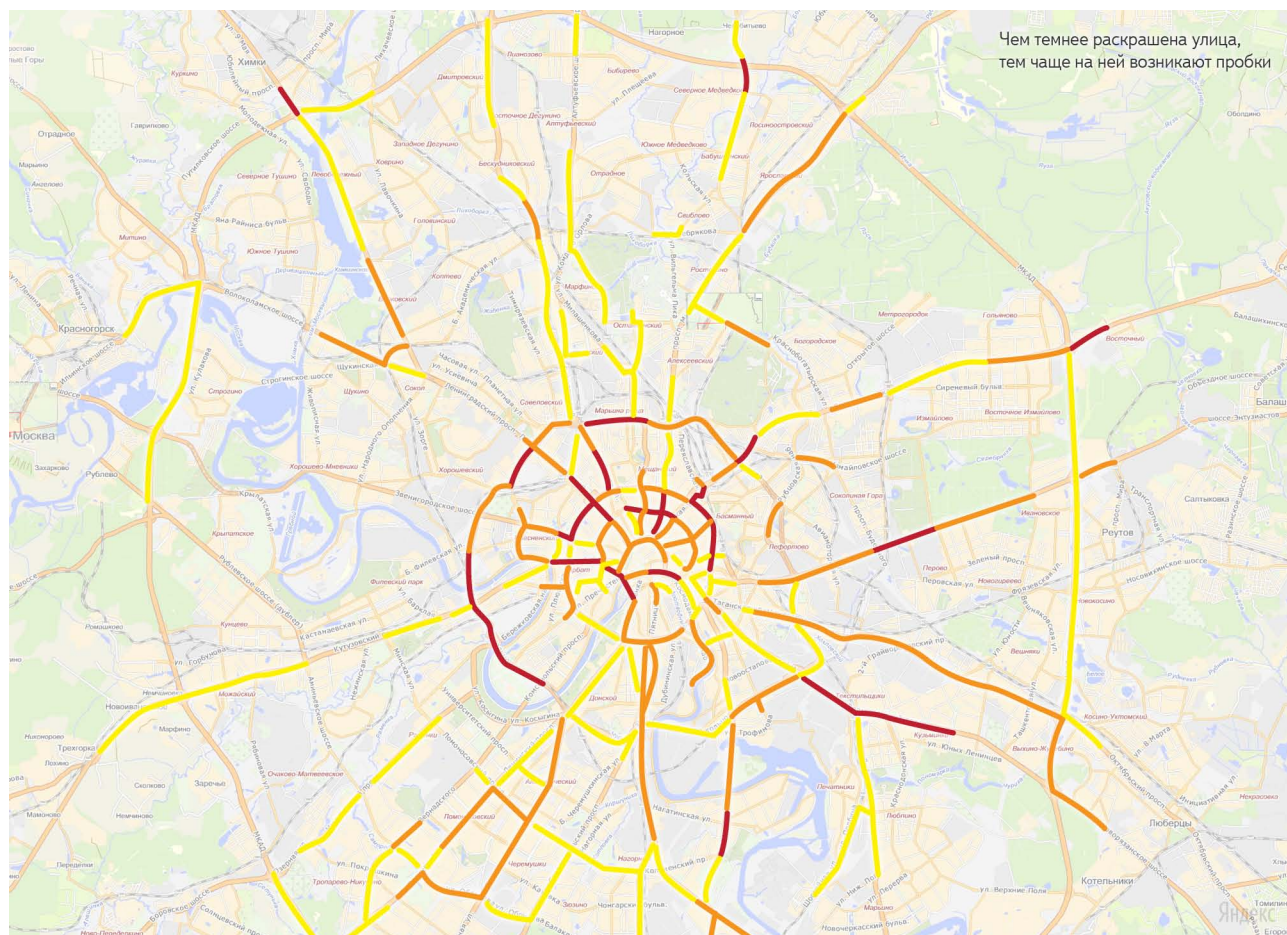
- Южное направление**
Профсоюзная улица
проспект Андропова
Варшавское шоссе
Каширское шоссе
- Западное направление**
Звенигородское шоссе
Рублевское шоссе
Ленинский проспект
Мичуринский проспект
Кутузовский проспект
проспект Вернадского
улица Новый Арбат
- Северное направление**
Алтуфьевское шоссе
Волоколамское шоссе
Дмитровское шоссе
Ленинградский проспект
Тверская улица
проспект Мира
Ярославское шоссе
- Восточное направление**
Волгоградский проспект
Рязанский проспект
шоссе Энтузиастов
Щелковское шоссе

По данным сервиса Яндекс.Пробки, декабрь 2009—январь 2010

3.2. Самые загруженные улицы города

В Москве много улиц, где движение затруднено практически все время. Наиболее значимые пробки, типичные для обычного буднего дня, показаны на рис. 6.

Рис. 6. Самые загруженные улицы Москвы



Место	Продолжительность пробок за первую половину февраля 2010 года ⁵ :
Русаковская улица	174 часа
Улицы Маросейка, Покровка	160 часов
Лесная улица	152 часа
Мясницкая улица	150 часов
Краснобогатырская улица	149 часов

⁵ Общая продолжительность пробок рассчитана только для активного времени суток (с 7 до 22 часов).

По данным сервиса Яндекс.Пробки, февраль 2010

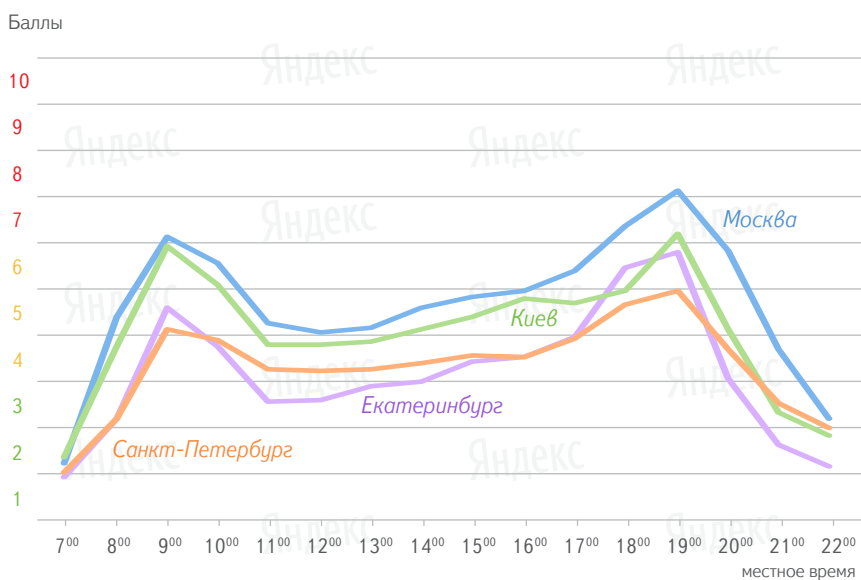
Большинство улиц, на которых движение затруднено чаще всего, находятся в центре города. По данным Яндекс.Пробок, в первой половине февраля 2010 года самой загруженной улицей Москвы была Русаковская. За первые 15 дней февраля в активное время суток (с 7 до 22 часов) пробки на этой улице продолжались в общей сложности 174 часа.

4. Загруженность Москвы по сравнению с другими городами

Алгоритмы расчета загруженности дорог во всех городах одинаковые. Различается устройство шкалы баллов. Оно зависит от общей ситуации на дорогах, к которой привыкли автомобилисты. Например, в Москве потратить на дорогу на треть больше времени (например, час двадцать вместо одного часа) — почти норма, это соответствует 3 баллам. В Санкт-Петербурге, Екатеринбурге и Киеве такое же замедление движения соответствует уже 4 баллам.

Загруженность дорог в разных городах по ощущениям московского автомобилиста (по московской шкале баллов) показана на рис. 7. В среднем москвичи проводят в пробках почти в полтора раза больше времени, чем жители Санкт-Петербурга. В утренние часы пик в Киеве ситуация на дорогах почти такая же, как в Москве.

Рис. 7. Средняя загруженность улиц Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга и Киева в рабочие дни по московской шкале баллов



По данным сервиса Яндекс.Пробки, декабрь 2009—январь 2010

Основные цифры и факты

Декабрь 2009 года, по данным сервиса Яндекс.Пробки, оказался для московских автомобилистов самым тяжелым месяцем за всю историю наблюдений.

Средняя загруженность дорог в декабре 2009 в утренние часы пик (с 9 до 10 утра) равнялась 6 баллам, а в вечерние (с 18 до 20 часов) — 7,5 балла. То есть каждый автомобилист тратил на дорогу с работы как минимум в два раза больше времени, чем если бы он ехал по свободным улицам.

Самый спокойный для автомобилистов период — новогодние каникулы. Загруженность дорог все эти дни почти не превышает 1 балла.

Загруженность улиц выросла за год на полбалла — с 4 баллов в январе 2009 до 4,5 баллов в январе 2010.

Зимой 2009—2010 среднее количество пробок на улицах стало почти одинаковым во все будние дни. До этого в течение нескольких лет наименее загруженным днем был понедельник.

Загруженность радиальных шоссе и проспектов зависит от направления движения — в 8—9 часов утра стоит направление в центр, вечером, в 18—19 часов, — направление в область.

Загруженность кольцевых трасс в течение рабочего дня постоянно растет. Самое загруженное московское направление — восточное, а самое свободное — западное.